

Rådet för funktionshinderfrågor

Ledamöter

Per Halldén (M) Ordförande
Rune Lennartsson (C)
Elias Assio (M)
Lena Sjödahl (M)
Heléne Svensson (S)
Corry Thuresson (S)

Ersättare

Johanna Svensson (S)
Lisbeth Ek (S)

Morgan Billman (M)

Britt Arthursson, Synskadades Riksförbund, SRF
Lilian Göthberg, Falköpings Reumatikerförening
Monica Setterberg, Falköpings Reumatikerförening
Lars-Håkan Lindgren, Hjärt- och lungsjukas förening, RHL
Marita Johansson, Delaktighet, Handlingskraft, Rörelsefrihet, DHR
Agneta Lindblom, Föreningen för rörelsehindrade barn och ungdomar, RBU

Tjänstepersoner

Thérese Broman, Trafikingenjör Park/gata
Ida Elf, Infrastrukturstrateg Hållbar utveckling
Håkan Gustafsson, Gatuingenjör Park/gata
Fredrik Johansson, Gatuchef
Anna-Karin Andersson, Nämndsekreterare

Mötesanteckningar Rådet för funktionshinderfrågor

Måndagen den 6 december 2021, 18:00 – 20:15

Ärende

1. Trafikstrategi

Ida Elf

Thérese Broman

Falköpings Kommun har fått i uppdrag att ta fram en trafikstrategi. Just nu pågår arbetet med att träffa olika grupper och få in synpunkter på trafikfrågor och på strategin.

Trafikstrategin är ett övergripande styrdokument med långsiktiga mål där alla trafikfrågor finns samlade.

Thérese och Ida frågade vilka aspekter som är viktiga för rådet när det gäller trafik och vad rådet vill skicka med till kommunen om vad som är viktigt att tänka på när man planerar det framtida trafiksystemet i Falköping?

Rådet lyfter att det är ett bekymmer vid Kötorget, angående trafiksituationen i

allmänhet men också ur en tillgänglighetssynpunkt.

Trafiksäkerheten vid våra skolor är ett annat orosmoment, framför allt nu när det är många elever på skolorna och föräldrar som skjutsar sina barn. Det är viktigt med trafiksäkra gång- och cykelvägar framöver.

Det är också viktigt att man inte tar bort höjdskillnader på gator och trottoarer. De är viktiga för synskadade. Just nu är det ledstråken som man ska följa fulla med snö och is, vilket leder till att de oftast är dåligt kännbara. Nivåskillnader är alltid bättre för synskadade.

Hur går det med område Tåstorp och kollektivtrafiken? Där pågår ett arbete mellan Falköpings Kommun och Västtrafik i samband med kommunens fortsatta utbyggnation av Fåraberget.

Kollektivtrafik är svårt överlag för de med synnedsättning. Det finns åtgärder man kan använda sig av för att underlätta bla ledsagning och appar, men det är fortfarande en osäkerhet, personen är oftast hänvisad till att åka sträckor man "känner till".

Digitaliseringen är inte alltid lätt, framförallt för äldre. Det gäller exempelvis tidtabeller för stadstrafiken som förr fanns i pappersform. Frågan är lyft med Västtrafik, förr kunde man kontakta dom för att få en tabell hemskickad, många i rådet säger att så fortfarande är fallet. Detta tas med till kommande möten med Västtrafik.

Trafikverket har för tillfället beslutat att inte dra in utropet vid stationer, vilket rådet är tacksamma för.

2. Tillgänglig laddplats

Håkan Gustafsson

Falköpings Kommun har i dagsläget 3 st laddplatser, en vid bibliotek, en vid långtidsparkering vid tågstationen samt en vid H&M parkeringen vid Köttorget.

Med tillgänglig laddplats menas bla att det inte finns höga kantstenar runt parkeringen och att det är lågt sittande displayer. Det ska också finnas 90 cm friyta runt fordonet.

Falköpings Kommun ingår i ett nationellt nätverk För tillgängliga laddplatser.

I Falköping har man valt att göra extra djupa parkeringsplatser, 1,2 meter extra. Det finns påkörningsskydd men de sitter så man attackerar de från sidan, displayen sitter under 1 meter. Det är även extra breda p-fickor, 3 st p-fickor blir 2.

3. Information kring stadskärnan med mera

Fredrik Johansson

Ett projekt har pågått en tid med att utarbete Falköpings stadskärna.

Fredrik lyfter de områden som berör rådet:

Tillgänglighet entréer – befintlig situation och förslag på åtgärder:

Man har arbetat mycket med hur man kan använda sig av taktila ledstråk. De som finns idag korsas av olika anledningar och är av mindre bra kvalitet. Därför har ett förslag tagits fram där man vill ha en tydlig synbarhet och att man vill att de ska vara placerade så man bla kan snöröja på ett fungerande sätt.

I den befintliga ombyggnationerna har det bl.a. beslutats att de taktila ledstråken följer ramperna.

På stora torget finns däremot en möjlighet att lägga ledstråken utanför ramperna och då behöver de inte konkurrera med biltrafik mm.

Tillgänglighetsåtgärder:

I slutändan är det alltid fastighetsägarens ansvar att tillgänglighetsanpassa entréer, detta kan bl.a. ske med medfinansiering av kommunen.

För synskadade är det viktigt att man kan orientera sig när man följer ledstråken.

Föreslagna trafikrörelser:

Från den politiska styrgruppen har man fått till sig att man ska arbeta med en gågata.

Biltrafiken kommer vara kvar på Landbogatan och Nygatan, man tänker att man på något sätt kan öppna upp Östertullsgatan för trafik.

Tillgänglighetsåtgärder – PRH, Parkeringstillstånd för rörelsehindrade:

I detta förslag försvinner 2 st platser längs med stora torget på Storgatan. Park/gata tittar just nu på var man kan ha nya platser, det finns flera olika alternativ.

Fredrik svarar på rådets tidigare frågan om vägbulor som finns runt om i kommunen:

Vägbulor är ett nödvändigt ont, man har sett att det är det som hjälper mest för att minska hastigheten, en skyltning ger inte det utslag som man önskar utan ett gupp tvingar ner hastigheten.

4. Övriga frågor

Varför är det först en 50 sen en 30 skylt vi infarten till Pianovägen? 30 skylten är en rekommendation.

Fråga kom upp om trafikssituationen vid Ica Maxi. Falköpings Kommun kan inte styra över den, kommunen kan komma med påpekande men det är ICAs fastighet.

Lena Sjödal (M) informerar om att hon pratat med politiker angående varmvattenbassängen och hon har även varit i kontakt med regionens fastighetsförvaltning.

Per Halldén (M) har varit i kontakt med Odenbadet om vilka lediga tider som erbjuds.

Enligt badchefen är det inte många personer som använder tiderna, så det finns tillgång till vissa tider.

Vill man boka tider så får man ta kontakt med Odenbadet.

Per Halldén
Ordförande