

Protokoll Trygghetsvandring Ranten

Inom ramen för Plattsamverkan Ranten hölls en trygghetsvandring med fokus på vilka åtgärder som kan genomföras för att förbättra säkerheten, tryggheten och attraktiviteten i området.

Vandringen ägde rum den 24 november 2022, kl. 18.00 – 20.00 och genomfördes enligt följande rutt:



I protokollet redovisas de övergripande resultaten från trygghetsvandringen.

Stopp 1 – Nordvästra stationssidan

Det finns ett informellt stråk mellan stationen och Nils Ericssonsgatan. Stråket är mycket dåligt upplyst, likaså den parkering som ansluter till Nils Ericssonsgatan. Även växtligheten i anslutning till parkeringen behöver ses över. Stråket behöver förtydligas med hjälp av skyltning och/eller alternativ markbeläggning. För att skapa en bättre koppling till stationen bör även sittbänken direkt höger om stationsentrén flyttas eller tas bort.

Skyltningen från stationen mot centrala målpunkter behöver ses över.

Ytan utanför stationen upplevs som oprogrammerad och anonym och utgörs av en parkeringsplats samt en baksida tillhörande Aktivitetshuset. Ytterligare funktioner saknas på platsen. Belysningen över parkeringsplatsen är mycket bra.

I anslutning till stationsentrén saknas en skylt som hänvisar till ersättningstrafik.

Stopp 2 – Rantens Torg

Det saknas skyltning till Rantens Torg, men även en skylt i direkt anslutning till platsen. Namnet "Rantens torg" upplevs som missvisande, eftersom Ranten sammankopplas i första hand med området öster om järnvägsspåren. Dessutom utgörs platsen av en park och inte ett torg. Genom att förstärka platsens identitet skulle parken kunna attrahera flera människor.

Belysningen i parken är delvis bristfällig. Funktionsbelysning saknas vilket innebär att lekytorna och redskapen är dåligt belysta. Det finns även möjlighet att tillföra platsen komplementbelysning som lyser upp träd och vegetation för att ge platsen en trevligare inramning. Vegetationen är generellt sett väl förvaltd, lika så den allmänna ytan. Förutsättningarna för social kontroll är delvis begränsade. Det är förhållandevis långt till de närliggande bostadsfastigheterna, samtidigt som lokalerna utmed Nils Ericssonsgatan har en marginell inverkan på den sociala kontrollen.

Gång- och cykelstråket utmed Nils Ericssonsgatan är otydligt i synnerhet utmed Aktivitetshuset. Det saknas kontinuitet i vägmarkeringen för cykeltrafik, samtidigt som gång- och cykelstråket flyter samman med vägbanan, vilket medför en risk för kollision mellan bil- och cykeltrafik. Även belysningen utmed gång- och cykelstråket behöver ses över och förstärkas.

Stopp 3 – Centralstationen

Tunneln under järnvägsspåren är ommålad och trapporna tillhörande tunneln är renoverade. Bänkar som tidigare var placerade i tunneln är nu borttagna. Förvaltningen kring stationen är överlag bra.

Det finns fortfarande flera tomma och/eller anonyma lokaler på stationsområdet, utan någon utåtriktad verksamhet, vilket påverkar förutsättningarna för social kontroll.

Det saknas en informationstavla om tågens avgångar och ankomster vid den sydöstra entrén, likaså en skylt om ersättningstrafik.

Det finns uppgifter om att fordon regelbundet använder övergångsstället på Järnvägsgatan för att köra in på den östra stationsytan.

Reklampelaren i anslutning till gång- och cykelstråket utmed Järnvägsgatan ger ett kraftigt ljussken vilket har en starkt bländande effekt. Detta medför en risk för att korsande fordonstrafik inte uppmärksammas i tid.

Stopp 4 – Hotell Ranten

Det är otydligt vilka parkeringsregler som gäller för ytan mellan hotellet och Järnvägsgatan eftersom skyltning saknas. Samma problematik uppstår på infarten till hotellet, som ofta används som parkeringsplats.

Stopp 5 – Heimstaden

Bänkarna och staketen i anslutning till entréerna har tagits bort för att minska risken för friktion. Samtidigt har nya lektyor tillförts vilket skapar förutsättningar för bättre aktivering av innergårdarna.

Belysningen på gårdarna är bristfällig och kommer därför att bytas ut. Även skyltningen som anger trapphusnummer är bristfällig och i behov av översyn. Förvaltningen är överlag god även om viss nedskräpning förekommer.

Stopp 6 – Hyresbo (Wetterlinsgatan)

Belysningen på gårdarna är mycket bra och skapar en jämn ljusbild. Det finns även bra belysning i trapphusen som lyser upp entrén invändigt. Gårdarna har flera funktioner som skapar förutsättningar för aktiviteter på platsen. Entréerna till fastigheterna är väl skyltade och försedda med elektroniska passersystem. Det finns dock problem med att portarna ställs upp. Förvaltningen är överlag god även om viss nedskräpning förekommer.

Tillsammans med polisen arbetar bolaget med konceptet Trygga trappan för att motverka häng i trapphusen.

Stopp 7 – Dotorparken

Belysningen på parkeringen tillhörande fastigheterna på Wetterlinsgatan 11–13 är bristfällig. Eftersom belysning även saknas på de intilliggande fotbollsplanerna, upplevs hela platsen som mörk och till viss del anonym. Parkeringsens norra sida omges av ett högt stängsel vilket påverkar kopplingen vidare i området. På parkeringens västra sida finns en öppning i stängslet som leder vidare till ett informellt stråk mot Trinnöjegatan. Både öppningen och stråket borde förtydligas för att skapa en bättre koppling mellan Dotorparkens västra och östra sida.

Parkeringsytan tillhörande Folkets Park saknar tydliga parkeringsrutor. Ytan bör sektioneras för att minska risken för buskörning på platsen. Förutsättningarna för social kontroll på platsen är generellt sett låga, i synnerhet då parken inte används. En idé kan därmed vara att programmera Dotorparken med olika funktioner, men även att arbeta med bättre kopplingar till områdets norra del.

Stopp 8 – Hyresbo

Entrén till bostadsområdet är tydlig med bra avgränsning mot det offentliga rummet. Områdestavla finns i anslutning till entrén, men ska ersättas med en uppdaterad variant. Belysningen i området är mycket bra och ger en jämn ljusbild. Grönområdet är bra belyst liksom den centralt belägna lekplatsen. Förvaltningen i området är mycket god. Effektbelysning har installerats för att lysa upp träd vilket ger platsen en trevlig inramning. Fastigheterna är väl skyltade. En områdestavla saknas i anslutning till entrén från Nordfalegatan/Olof Andersgatan. Kopplingen från bostadsområdet, över Nordfalegatan och vidare mot Brf Bocken är bristfällig och saknar kontinuitet.

Stopp 9 – Brf Bocken

Området är överlag bra förvaltad utan vare sig skadegörelse eller nedskräpning. Belysningen är bra både på gården och i entrépartierna som dessutom är väl skyltade. Områdets och fastighetens utformning skapar goda förutsättningar för social kontroll på platsen.

För att motverka häng på muren i anslutning till Ällagatan har skalskydd installerats. Skalskyddet är dock dåligt integrerat i den fysiska miljön och ger ett avskärmande intryck.

Stopp 10 – Järnvägstorget

I anslutning till Ällagatan, vid Icas norra gavel finns ett elskåp. Platsen pekats fortsatt ut som en hängplats. Belysningen i anslutning till elskåpet är något begränsad och kompletterande sensorbelysning bör övervägas.

Järnvägstorget har programmerats med flera så kallade pop-up funktioner. Funktionerna kommer att bytas ut efterhand och ersättas med nya. Det finns information på platsen om såväl platssamverkan Ranten som pop-up torget vilket är bra. Större och därmed ännu tydligare skyltar bör övervägas framöver.

Förvaltningen på platsen är god, utan förekomst av vare sig skadegörelse eller nedskräpning. Det är emellertid viktigt att rinken på torget hålls fri från löv. Det saknas innebandyklubb i aktivitetslådan. Arbetet med att lysa upp platsen fortsätter.